












Концепция'20

ОБЩИЙ ГОРОД, ОБЩИЙ ДОМ,
ОБЩИЕ ЦЕННОСТИ



Правительство
Санкт-Петербурга

Социальный контракт 2020: общественные обсуждения

- 4  Видение будущего
- 7  Ограничения
- 8  Стартовые позиции
- 12  Препятствия и последствия развития города
- 21  **Городская среда и транспорт**
- 27  Образование
- 31  Здоровоохранение
- 35  **Экология**
- 39  Культура
- 41  Стратегия 2020: переход к реализации



10 000 человек

приняло непосредственное участие в обсуждении

2 000 000 человек

охват средствами массовой информации, принявших участие
в освещении Концепции

Социальный контракт 2020
общественные обсуждения

Концепция '20

Концепция социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2020 года (Концепция 2020) является документом общественного согласия, подготовленным по итогам проведенных в 2010-2011 гг. обсуждений дальнейших направлений развития города. Концепция 2020 носит характер социального контракта между населением и Правительством Санкт-Петербурга (далее - Правительство), суть которого заключается в том, что жители доверяют право распоряжения своими налогами, но вместе с тем формулируют ожидаемые результаты. Ожидания населения и важнейшие направления деятельности Правительства по их реализации сформулированы на основе предложений, высказанных в ходе дискуссий, и положены в основу настоящей Концепции.

Концепция 2020 обсуждалась с бизнес-обществом, представителями общественных организаций и молодежных движений, ассоциациями профессиональных участников. Были организованы опросы мнения населения посредством горячих линий и анкетирования. Обсуждение документа стало более важным процессом, нежели формирование его содержания, поскольку только в ходе дискуссии возникает общее видение участников. Непосредственно в подготовке приняло участие более 10 000 человек. Концепция 2020 активно освещалась на радио и телевидении, ей были посвящены публикации в большинстве печатных городских изданиях. Общий охват населения Санкт-Петербурга средствами массовой информации составил более 2 миллионов человек.

Финальное голосование было организовано в сети интернет на основных площадках Twitter, Vkontakte, LifeJournal. По его итогам большинство участников проголосовали за дальнейшее развитие города как глобального центра современной промышленности.

Появление подобного документа в сфере стратегического планирования развития города стало возможным по нескольким причинам:

во-первых, возросли бюджетные возможности города, позволяющие Правительству перейти от политики финансирования текущих расходов к реализации масштабных инвестиционных проектов;

во-вторых, сформировались различные группы активных представителей городского сообщества, имеющих четкую позицию и намерение участвовать в конструктивном диалоге с Правительством;

в-третьих, появилась организационная возможность проведения общественных обсуждений на различных площадках.

В целях практической реализации ожиданий населения и детальной проработки важнейших направлений деятельности Правительства Концепции 2020 будет разработана Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2020 года (далее - Стратегия 2020) с привлечением экспертов в соответствующих областях, внесены изменения в Закон Санкт-Петербурга «О генеральном плане Санкт-Петербурга», разработан прогноз макроэкономических показателей.



4

Видение будущего

«В 2020 году Санкт-Петербург укрепит свои позиции глобального города и войдет в рейтинг ведущих центров современной промышленности»

Санкт-Петербург станет наиболее влиятельным среди стран Северной Европы. Именно здесь транснациональные и российские корпорации разместят свои региональные штаб-квартиры, где будут создаваться современные технологии и обеспечиваться их внедрение на территории города. Внимание мировой общественности и многочисленных туристов будет привлечено разнообразием, происходящих на его обширной культурной сцене концертов, театральных премьер, художественных выставок, кинопоказов, танцевальных представлений, спортивных мероприятий. В Санкт-Петербурге планируется проводить мероприятия общенационального и мирового уровня, от выставок всемирно известных художников до Чемпионата мира по футболу и Международного экономического форума.

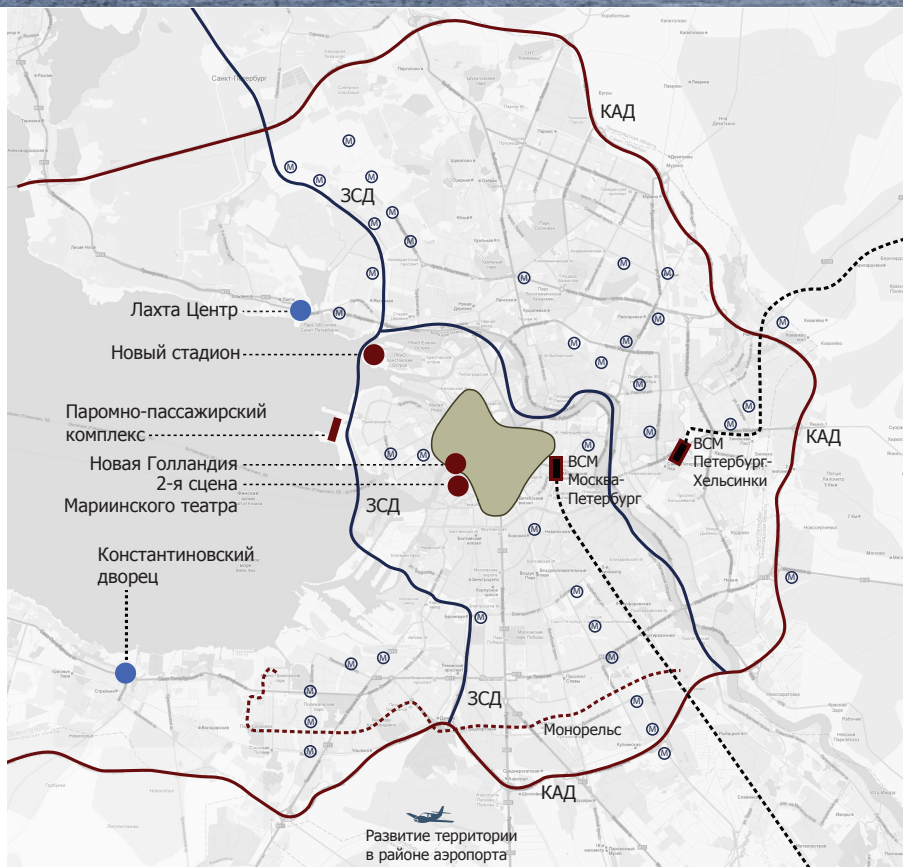
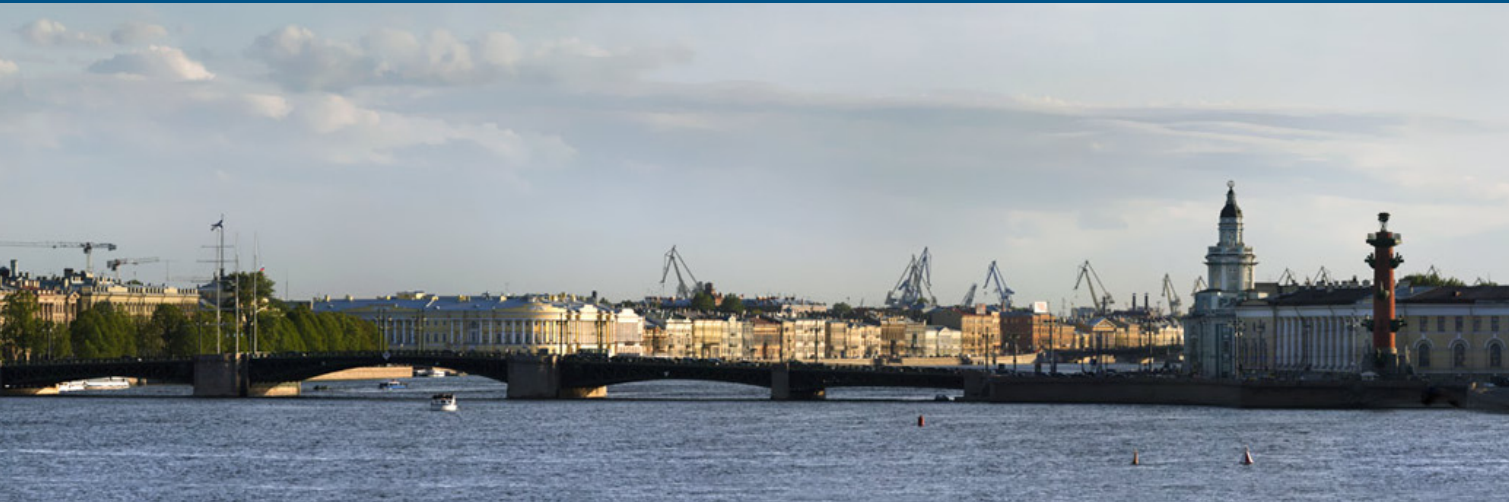
Санкт-Петербург станет лидером в России по экспорту современной продукции промышленности и научно-технических услуг. В городе будет завершено формирование кластеров в сфере судостроения, автомобилестроения, энергомашиностроения, фармацевтики, информационно-коммуникационных технологий, радиологии. Предприятия кластеров обеспечат конкурентоспособность промышленной продукции на открытых рынках и мобилизуют ключевой ресурс города—людей, способных реализовать лидерские проекты, создать новые технологии и идеи.

В Санкт-Петербурге будет сформирована креативная среда для самореализации жителей. В город будут приезжать студенты и квалифицированные специалисты из других регионов Российской Федерации и из-за рубежа, поскольку именно здесь будут созданы лучшие возможности для получения образования европейского уровня, а также последующего применения своих профессиональных навыков и талантов в промышленности. Санкт-Петербург будет открытым

и толерантным для жизни различных этнических, социальных и культурных групп.

Санкт-Петербург станет крупнейшим логистическим центром. В городе разместятся ведущие национальные и международные операторы и перевозчики, будут созданы новые складские мощности, позволяющие осуществлять перевалку дорогих и сложных грузов (контейнеров, RO-RO грузов и рефрижераторных грузов). Аэропорт «Пулково» будет международным авиационным хабом с современным аэровокзальным комплексом. Возрастет количество направлений и объем авиаперевозок.

...ожидания населения



Санкт-Петербург

- Формирование политико-административных центров
- Масштабные культурно-развлекательные проекты
- Ревелоупмент промышленных зон, в первую очередь прилегающих к центру, под деловые и торгово-развлекательные кварталы.
- Крупные транспортные проекты на периферии
- Новые вокзалы ВСК
- Усиление связности центр – периферия
- ✈ Развитие территории в районе аэропорта (500га)
- Ⓜ Новые станции метро

A photograph of a classical stone sculpture of a woman in a courtyard. The sculpture is highly detailed, showing the woman in a long, flowing dress with intricate folds. She is holding a large, ornate object, possibly a vase or a basket, in her arms. The background shows a building with classical architectural features, including windows with decorative moldings and a curved architectural element above the sculpture. The word "Ограничения" is overlaid in large, bold, white Cyrillic text at the bottom of the image.

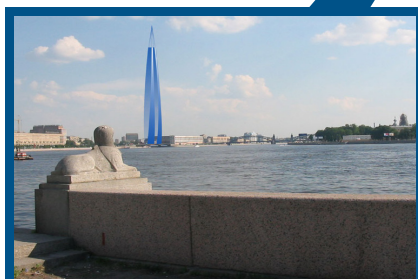
Ограничения



«В 2020 году Санкт-Петербург сохранит внешний облик в сочетании с характерной стройностью его исторического образа»

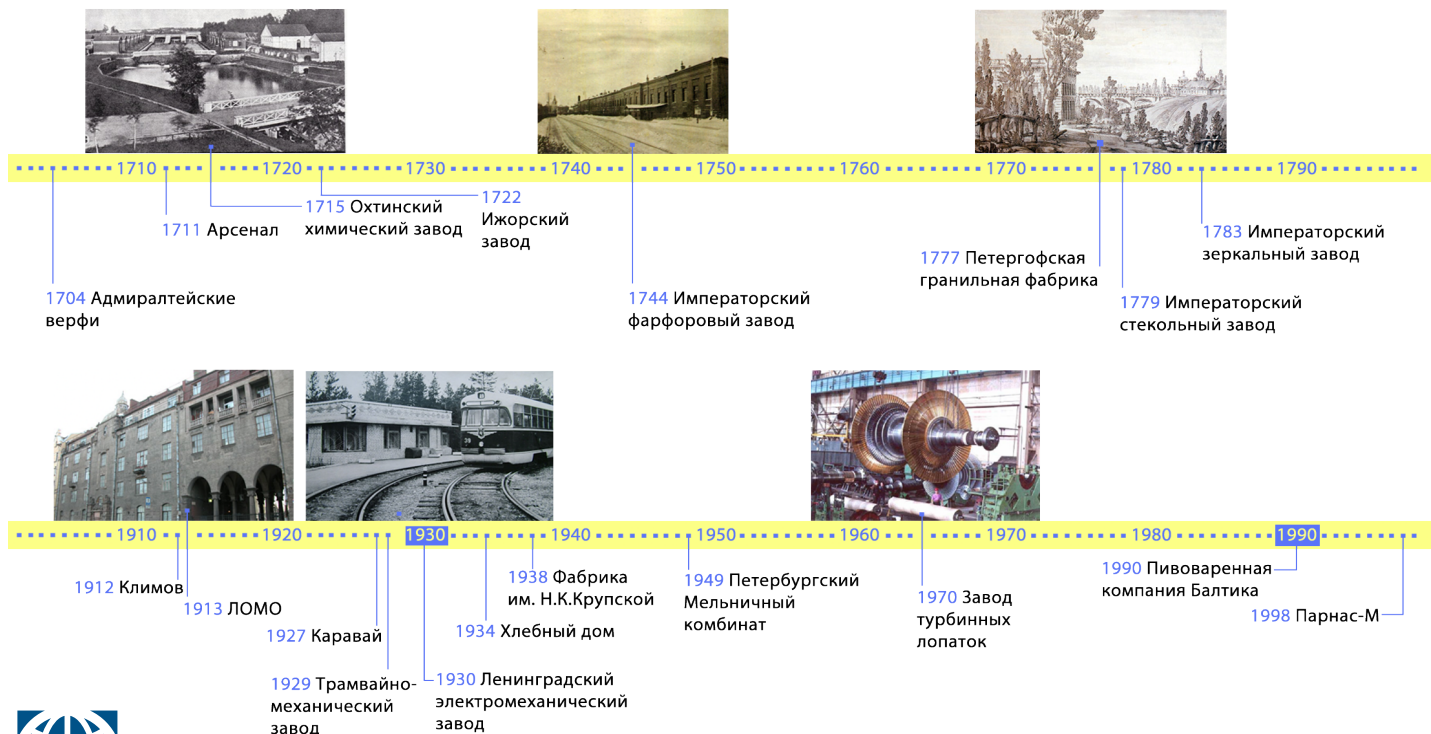


62,9% населения считают, что строительство, которое ведется сегодня в историческом центре города НЕ способствует его сохранению.



63,5% населения считают, что в центре города нужна только реставрация старых зданий.

Укрепление позиций города в качестве глобального центра будет проходить в соответствии с имеющимися аутентичными культурными активами. Санкт-Петербург сохранит характерный зрительный и исторический образ. Новая застройка будет развиваться с учетом сложившейся архитектурной традиции трех характерных горизонтальных линий: на соприкосновении воды и суши, набережных и на стыке домов и неба (skyline). Город не должен утратить особый «звуковой образ», такой как звуки Большой Невы, пушечные выстрелы в «адмиралтейский час» с Петропавловской крепости, игра курантов на Петропавловской колокольне.



Стартовые позиции

«В 2008 году Санкт-Петербург вошел в рейтинг глобальных городов мира благодаря взвешенной экономической политике, которая дала возможность реализовать конкурентные преимущества, сложившиеся в прошлые годы, и заложить фундамент для нового экономического подъема»

По рейтингу GAWC

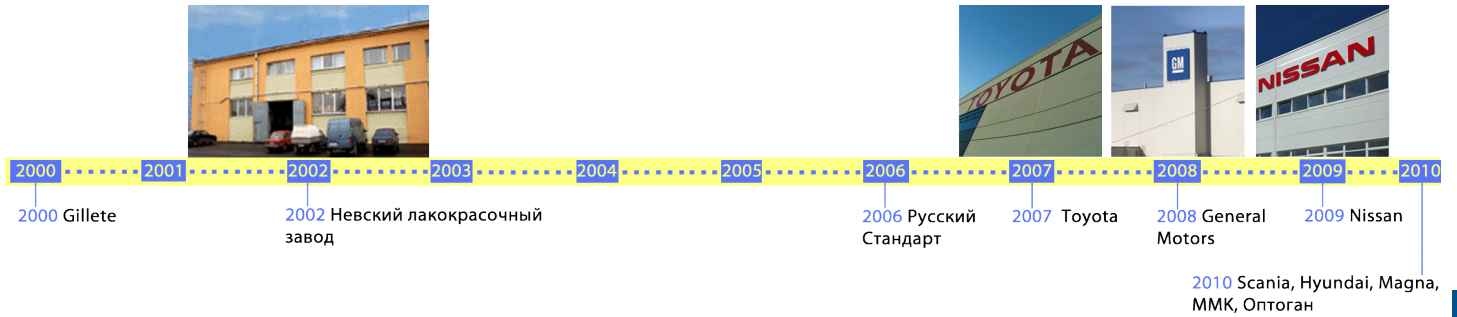
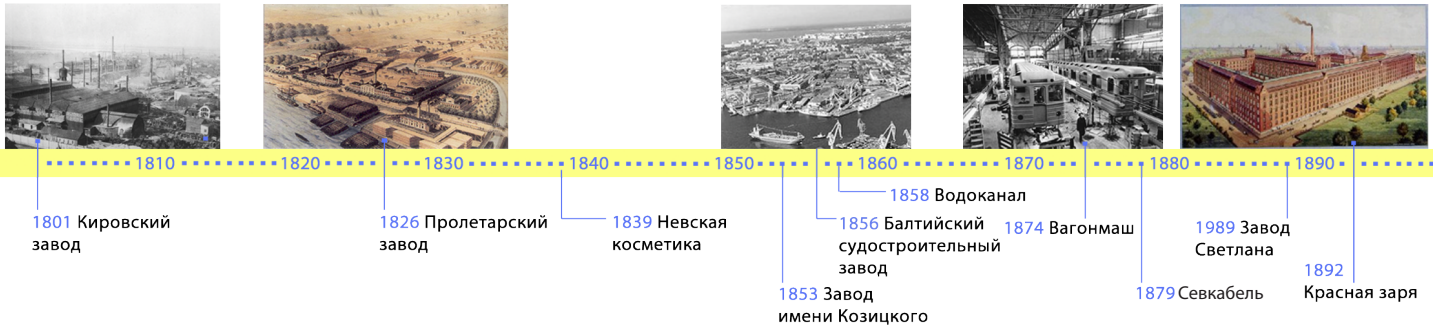
Для Санкт-Петербурга 2000-е годы стали десятилетием, насыщенным экономическими и социальными событиями, периодом реализации масштабной программы перехода от политики сокращения расходов к стратегии роста. В город пришли новые предприятия, которые не только обеспечили его представительство на крупных рынках, но и сформировали новые отрасли современной промышленности, основную доходную базу

бюджета Санкт-Петербурга. В результате валовой региональный продукт увеличился на 55%, а бюджет Санкт-Петербурга превысил 300 млрд. руб. В свою очередь это позволило добиться роста денежных доходов на душу населения более чем в 3,6 раза, а средней номинальной заработной платы в два раза.

В Санкт-Петербурге был развернут сектор автосборки и производства автокомпонентов, который совместно с аналогичными предприятиями Ленинградской области постепенно перерастает в полноценный автомобилестроительный кластер (были открыты заводы General Motors, Toyota, Nissan, Hundai, Scania, Яровит Моторз, Man и др.). Только легковых автомобилей в 2010 году в Петербурге было собрано около 70 тыс.шт., а по заявленным планам к 2015 году должно быть собрано около 630-650 тыс.шт. при резко возрастающих показателях локализации и числе занятых в рамках автокластера.

В городе фактически заново и на новом технологическом уровне создается фармацевтическая отрасль. На сегодняшний день в Санкт-Петербурге реализуется ряд проектов по созданию фармацевтических производств, в том числе таких новых отечественных компаний, как «Биокад», «Герофарм», «Вертекс». В ближайшее время будет построен завод швейцарской фирмы «Новартис» - всемирно известного производителя фармацевтических средств. В Санкт-Петербурге сформировалась отрасль информационных технологий. Размещены R&D центры ведущих международных компаний, таких как Microsoft, EMC, Oracle, Intel, Яндекс, Google, Hewlett-Packard, Motorola Mobility, EPAM, LGSoftLab, Siemens, T-Systems. В 2010 году годовой оборот отрасли ИТ составил около 100 млрд. руб. Более 25 % выручки от экспорта всех ИТ компаний России приходится на Санкт-Петербург.

...достижения будущего





10

Отдельные сектора и отрасли петербургской экономики достигли значимых по объему и качеству позиций на национальных и глобальных рынках. «Большой порт Санкт-Петербург» обеспечивает более 10% экспортных и 50% импортных морских грузоперевозок России, количество международных пассажироперевозок аэропорта Пулково увеличилось более чем в 2 раза и составило около 6,7 млн.чел. В Санкт-Петербурге сформировался второй по своим масштабам в России и один из самых значительных в Балтийском макрорегионе потребительских рынков, при этом потребительская сфера по своим показателям за 2000-е годы постепенно сблизились с европейской. В городе разместились всемирно известные торговые сети, начала формироваться дифференцированная система торговых коридоров, часть из которых, например Невский проспект, входит в мировые рейтинги подобных зон торговли.

Существенно усилилось геополитическое влияние города на развитие других регионов. Город успешно реализовал в 2000-е годы стратегию «второй столицы». В 2006 году Санкт-Петербург принимал саммит глав государств «Группы восьми», еже-

годно проводится Международный военно-морской салон, Петербургский международный инновационный форум, Петербургский международный экономический форум, в рамках которого в 2011 году город заключил соглашений на сумму около 97 млрд. рублей. Число участников за последние три года выросло в 1,87 раза и составило 4704 человек из более чем 90 стран мира. На территории Санкт-Петербурга размещены и работают Межпарламентская ассамблея государств-участников Содружества Независимых Государств, Конституционный Суд Российской Федерации, Государственный комплекс «Дворец Конгрессов», Президентская библиотека имени Б.Н. Ельцина, ряд других международных и федеральных организаций.

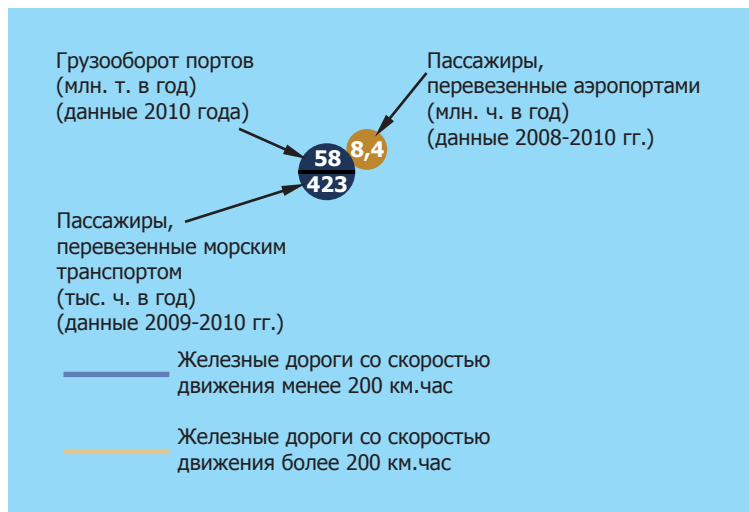
Возросла привлекательность города для проживания. В Санкт-Петербург стали приезжать до 60 тыс. чел. ежегодно из других регионов России и из-за рубежа, в тоже время отток населения сократился и составил менее 30 тысяч человек ежегодно. Численность населения увеличилась по сравнению с 2003 годом на 244,4 тысяч человек и составила на начало 2011 года 4 868,5 тысяч человек.



Петербургский
Международный
Инновационный
Форум

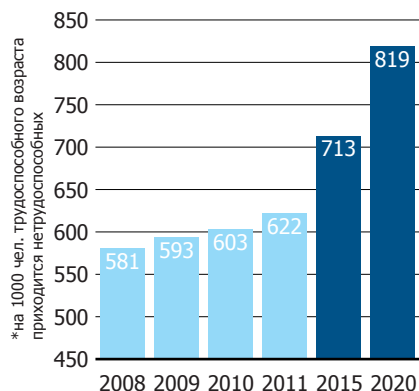


Схема грузо- и пассажирооборота крупнейших авиа-, морских и железнодорожных транспортных узлов Европы



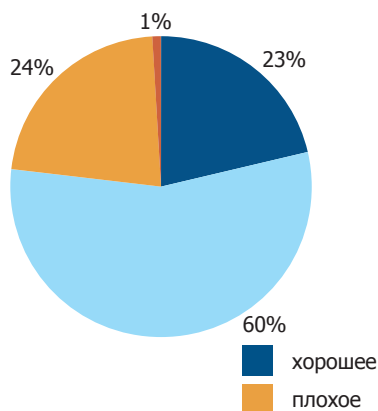
Препятствия и последствия развития города

Коэффициент демографической нагрузки

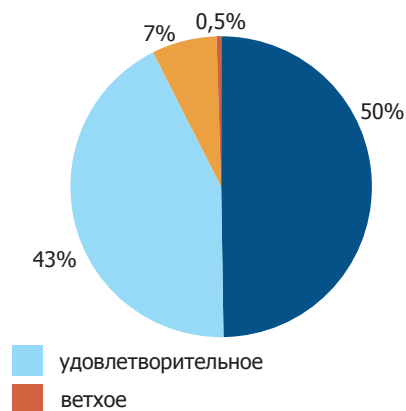


Техническое состояние жилого фонда

Жилые территории центра города



В среднем по Санкт-Петербургу



Источник: ГУИОН

12 В ходе укрепления позиций глобального центра, Санкт-Петербург столкнется с препятствиями ухудшающейся городской среды и демографического спада.

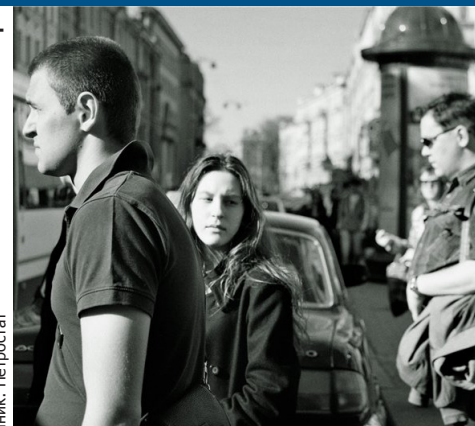
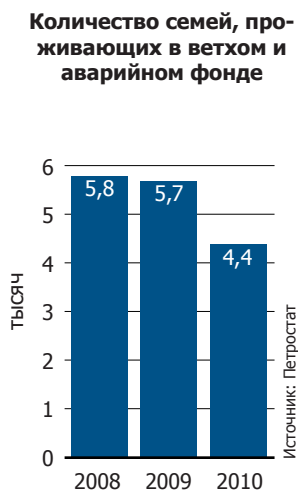
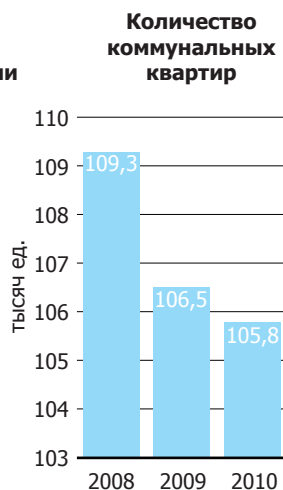
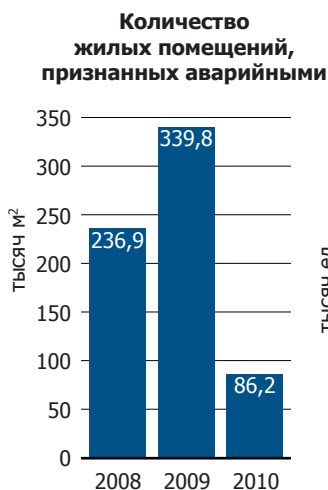
Санкт-Петербург обладает дорогим и престижным, но малофункциональным историческим центром. Одновременное совмещение культурно-развлекательной, туристической, деловой, торговой и коммуникационной функций в центре города приводит к значительной перегруженности инфраструктурой, росту затрат на текущее содержание. Снижается эффективность использования его территории, которая в полной мере не удовлетворяет запросу на формирование архитектурно-исторического наследия новой генерации и функционирует в логике «музеификации» объектов культуры. Имеющееся пространство для приема туристов не соответствует культурно-историческому потенциалу Санкт-Петербурга, что приводит к сокращению длительности пребывания и мотивации к повторным посещениям.

В долгосрочной перспективе возрастает риск «трущобизации» отдельных кварталов центральной части города, а также нарушения традиционных форм застройки. Исторический центр Санкт-Петербурга, являясь мировым памятником архитектуры, изначально планировался как территория регулярной застройки, рассчитанная на другой объем постоянно проживающего населения, иные транспортные и пассажиропотоки. В настоящий момент в центре сконцентрировано до 90 тысяч коммунальных квартир (85 % от общего числа в городе), 8 тысяч квартир, не имеющих ванных комнат, 62 % жилого фонда имеет физический износ, превышающий 30 %, более 1 тысячи зданий—с деревянными перекрытиями.

В Санкт-Петербурге сформировался ряд дисбалансов, снижающих эффективность городского хозяйства по сравнению с основными конкурентами. Периферийная зона стареющей жилой застройки, сложившаяся преимущественно в 1970-80-е года, а также территории новой застройки (1990-2000-х), «растягивают» город и связанную с ним инженерную и социальную

инфраструктуру. Город рискует в перспективе стать более расточительным и дорогим для любой масштабной деятельности и просто жизни, чем его основные глобальные конкуренты.

Периферийная зона обладает низкой привлекательностью для жизни и работы, прежде всего «креативного класса». Микрорайонный тип застройки блокирует развитие территории. Улицы используются исключительно для перемещения людей в пространстве и не выполняют важных функций, связанных с мобильной торговлей, предоставлением бытовых и культурно-развлекательных услуг. В Санкт-Петербурге отсутствует эффективная система подцентров, где формируются рабочие места для жителей районов, и стягивается активность горожан. Практически вся индустрия отдыха и развлечения сосредоточена в историческом центре города. В повседневной жизни это начало приводит к росту автомобилизации и дефициту столь востребованных новым поколением горожан современных форматов публичных пространств.



Источник: Петроград

В Санкт-Петербурге не сформирован Центральный деловой район, характерный для всех современных мегаполисов. Это создает сложности с принятием городом офисов глобальных компаний (как головных, так и региональных штаб-квартир), следовательно, не способствует развитию пассажирских коммуникаций, росту сложных деловых услуг, формированию рынка труда с современными квалификациями. Более 40% офисных площадей сосредоточено в Центральном, Петроградском и Приморском районах.

Низкая транспортная связанность и доступность различных частей Санкт-Петербурга приводят к транспортной перегрузке практически по всей территории и росту затраченного на перемещение времени. В Нью-Йорке средняя скорость автомобильного движения составляет более 39 км/ч, в Сеуле 38 км/ч, тогда как в Санкт-Петербурге – менее 27 км/ч. Это означает, что в ближайшем будущем город будет конкурировать не с ведущими глобальными центрами, а с такими городами как Сан-Паулу, Мехико-Сити и Йоханнесбург.

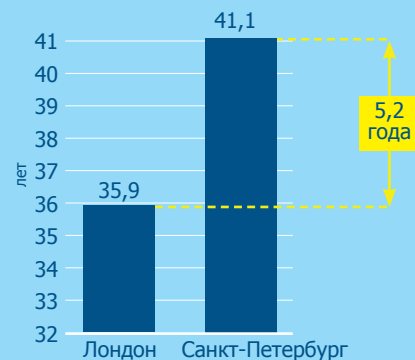
Низкая рождаемость и старение населения

Санкт-Петербург остается городом с крайне низкой рождаемостью, уровень которой долгое время принимал значения, равные 1,1-1,2 рождения на женщину в среднем за ее жизнь. Это соответствует почти двукратному сокращению численности населения с каждым последующим поколением. В 2009 году суммарный коэффициент рождаемости увеличился до 1,4, однако это обеспечивает замещение родительского поколения поколением детей не более чем на 70 процентов.

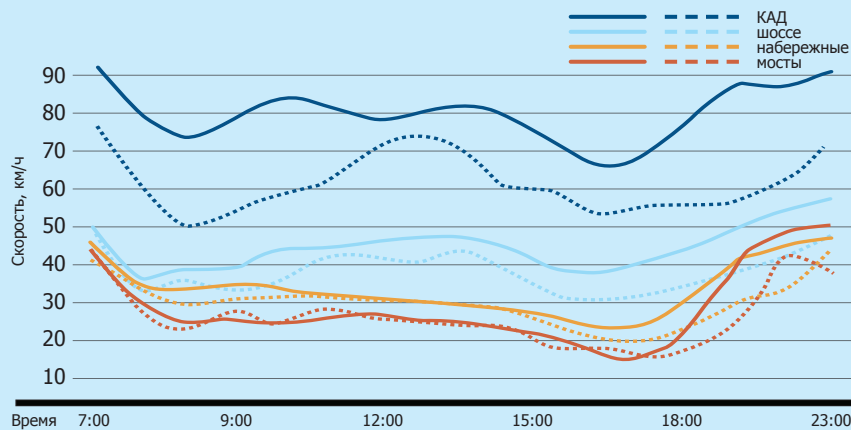
Доля лиц старше трудоспособного возраста в населении Санкт-Петербурга постоянно увеличивается. В 2010 году она составила 25,5%, тогда как по Российской Федерации в целом этот показатель составил в том же году 21,6%.

С 1990 года по 2010 год значение данного показателя возросло почти на 19%.

Средний возраст населения, 2010 г.



Средняя скорость движения по типам дорог



Источник: Сервис «Яндекс.пробки»



14

Экономическое процветание Санкт-Петербурга в перспективе будет определяться миграционной составляющей. Город входит в период существенного увеличения численности жителей, достигших пенсионного возраста, а также низкого уровня рождаемости. Демографическая нагрузка (количество детей и пенсионеров на 1000 трудоспособного населения) в период с 2003 по 2010 год увеличилась на 6,8%. В соответствии с официальным прогнозом Петростата, указанный показатель к 2020 году возрастет еще на 37% и составит 827,1 чел. К 2020 году в Санкт-Петербурге будут проживать более 1,4 миллиона лиц пенсионного возраста при одновременном снижении численности трудоспособного населения. В ближайшей перспективе сохранение социального обеспечения старшего поколения на прежнем уровне потребует опережающего увеличения выплат. Основной источник, способный компенсировать сокращение численности трудоспособного населения, это привлечение в экономику людей из других регионов России и из-за рубежа, способных к созданию новых идей и технологий, а также нового креативного содержания.

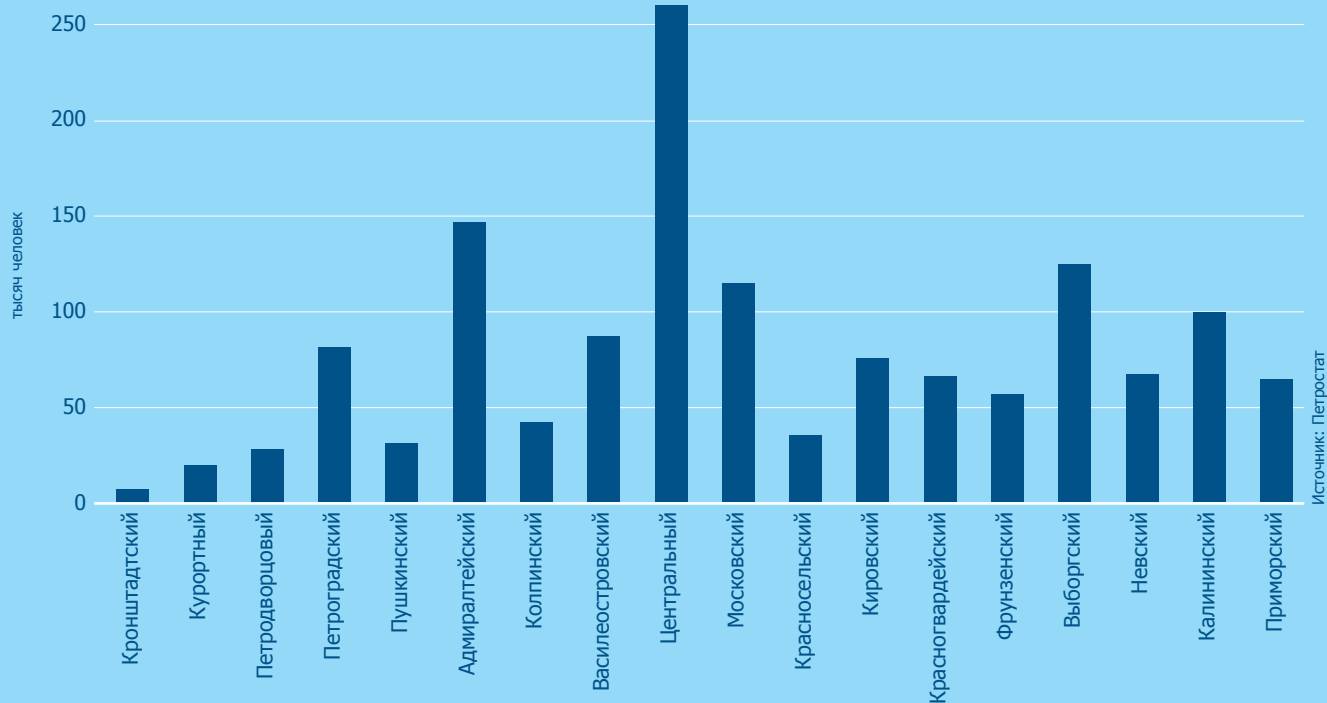
Глобальные центры предоставляют более разнообразные возможности для самореализации, тем самым становятся привлекательными для граждан. Санкт-Петербург столкнется с последствиями миграционного притока, в том числе увеличением концентрации носителей различных культурных традиций, уровня образования, профессиональной подготовки

Санкт-Петербург может столкнуться с социальной фрагментацией общества и утратой самобытности культурной среды города. Уже сегодня наряду с Москвой Санкт-Петербург является лидером по числу трудовых мигрантов из-за рубежа (в 2010 году выдано более 180 тысяч разрешений на работу иностранцев). Ежегодный миграционный прирост (+30 тысяч человек ежегодно) компенсирует естественную убыль коренного населения и позволяет городу продолжать развитие. В то же время в городе не создана среда для адаптации трудовых мигрантов и приезжих. Периферийные районы обладают низким уровнем толерантности и духовной идентичности

населения. Здесь не сформированы характерные для многих городов креативные кварталы. В целом креативная индустрия не фиксируется статистически и не входит в число приоритетов экономической и культурной политики. Дефицит публичных пространств для общения жителей и проведения совместных праздников приводит к изоляции населения и росту социальной напряженности.



Среднесписочная численность работников в организациях по районам



*На начало 2010 года с учетом предварительных итогов Всероссийской переписи населения 2010 года

Концепция'20

«Содействуя становлению Санкт-Петербурга глобальным центром современной промышленности, обеспечить консолидацию населения вокруг традиционных ценностей города»

Главная цель Правительства Санкт-Петербурга

Успех в реализации ожиданий населения относительно укрепления позиций Санкт-Петербурга как глобального города определяется способностью Правительства преодолеть стоящие на этом пути препятствия и последствия развития. Важнейшими направлениями деятельности Правительства являются: городская среда и транспорт, образование, здравоохранение, экология, культура.

Главным ограничением деятельности Правительства в реализации ожиданий населения является до-

стижение его консолидации вокруг традиционных ценностей города. По утверждению Д.С. Лихачева к традиционным ценностям Санкт-Петербурга относятся:

- Личностный характер города;
- Универсализм;
- Восприимчивость к другим культурам;
- Терпимость к чужим убеждениям;
- Свобода;
- Открытый выход в Европу и свободный вход в город.

Помимо ментальных ценностей, в Санкт-Петербурге есть их материальное воплощение—историческая застройка города. Бережное ее сохранение для будущих поколений должно стать доминирующей идеей, объединяющей население, наряду с сохранением культурной традиции.

Консолидация населения—это формирование:

Общего города — сохраненного культурного наследия;

Общего дома — комфортно застроенного и транспортно связанного;

Общих ценностей — сформированных культурой и образованием.

Социальный контракт 2020

5 важнейших направлений деятельности Правительства



**Транспорт
и городская среда**



Образование



Здравоохранение



Экология



Культура

Наиболее популярные предложения*

» Периферийные районы и центр должны связывать скоростные магистрали, образующие транспортный каркас («скелет») города.

» Нужно развивать внеуличный транспорт. В первую очередь - метрополитен.

» Необходима организация платного въезда в исторический центр города, запрет парковки в местах, предназначенных для движения пешеходов, введение платных парковок вдоль тротуаров.


» В городе должен быть сформирован деловой квартал (Сити) за пределами исторической части города, например в районе проектируемого «Лахта-Центра».

*по итогам голосования в рамках общественного обсуждения Концепции'20 в сети Интернет

Транспорт и городская среда



- **Сохранение и бережное восстановление исторического центра**
- **Создание делового квартала**
- **Повышение привлекательности периферийной зоны**
- **Обеспечение транспортной связанности города**



**Транспорт
и городская среда**



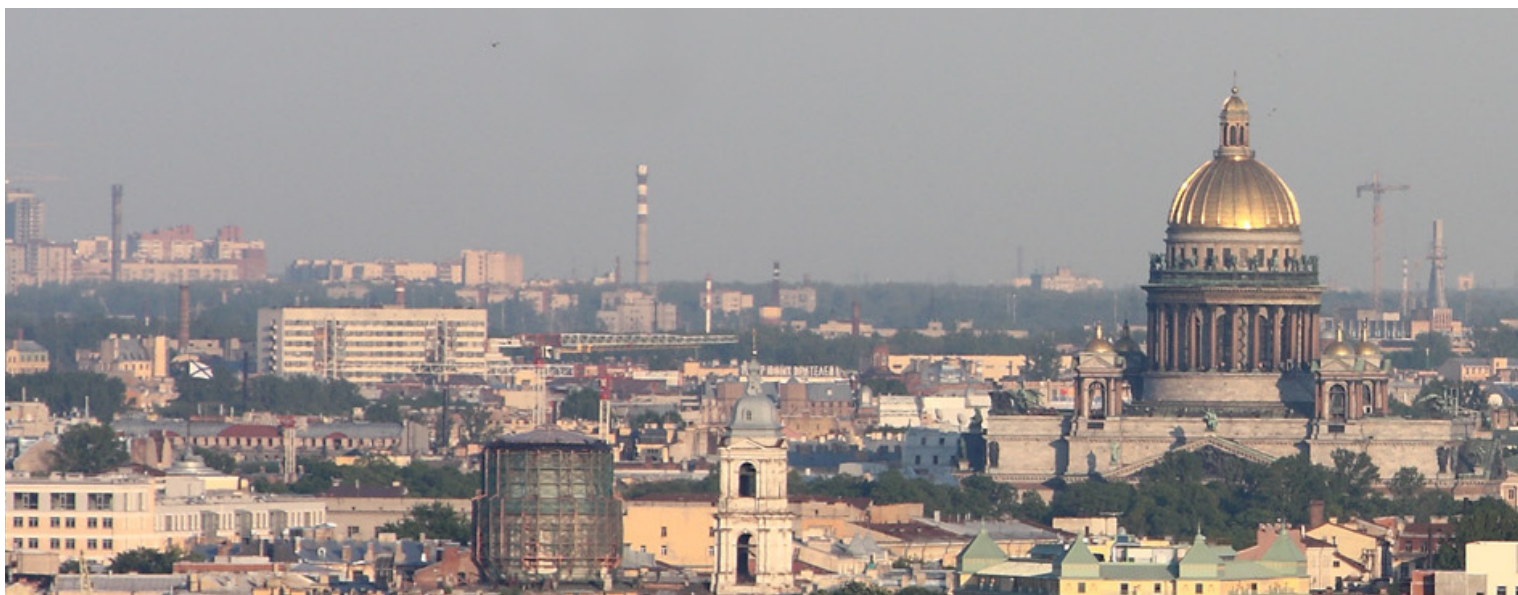
В целях сохранения и восстановления исторического центра Санкт-Петербурга предполагается не допустить возведение новых объектов, нарушающих традиционные формы застройки, снизить влияние процессов, связанных с автомобилизацией населения, значительной перегруженностью выполняемыми функциями, а также провести реновацию центральной части города.

В Санкт-Петербурге будет введено ограничение на въезд в центральную часть города личного автотранспорта и сформированы необходимые объездные пути. Приоритет движения будет отдан пешеходам, а также общественному транспорту и такси, работающему по единому тарифу. Вдоль тротуаров парковка будет осуществляться на платной основе. Улицы, традиционно привлекательные для передвижения жителей и туристов, будут подготовлены под прогулочные зоны, велосипедные дорожки со специально оборудованными парковками для велосипедов, а также беговые дорожки.

В перспективе в исторической части города не будет возникать уплотнительная застройка, он сохранит за собой преимущественно жилую, культурную и туристическую функцию с постепенным снижением деловой функции и полного освобождения от выполнения административной функции. Аппарат управления органов государственной власти Санкт-Петербурга будет переведен в деловой квартал. Существующие в настоящий момент в исторической части

города предприятия «старой» промышленности, будут постепенно выводиться за его пределы. Высвободившиеся площади планируется использовать для размещения парков, садов, скверов.

В Санкт-Петербурге будет проведена реновация центральной части города с одновременно бережным его сохранением как единственного в своем роде и совершенного воплощения европейской идеи регулярного города, гармонизированного с ландшафтом. Памятники исторического наследия сохраняют подлинность главных архитектурных компонентов, отдельные утраченные элементы будут восстановлены, либо воссозданы строго по архивным материалам. В целях избежания трущобизации центра и утраты его исторического облика будут восстановлены фасады и отремонтированы инженерные системы жилого фонда с высоким коэффициентом износа. В городе также появятся оригинальные здания и сооружения, которые смогут претендовать на то, чтобы стать архитектурным наследием в будущем.



Санкт-Петербургу будет возвращена свойственная ему организация уличного пространства и проведена модернизация городской среды под образ жизни и работу «креативного класса». В городе не будут образовываться новые зоны низкого качества жилья, где сосредоточено наибольшее количество коммунальных и частично благоустроенных квартир.

Основными элементами модернизации периферийных районов Санкт-Петербурга и повышению их привлекательности выступят изменения соотношений между публичными и частными зонами. В городе будет преобладать квартальная застройка над микрорайонной. Улицы будут перестроены за счет использования первых этажей зданий и смогут совмещать функции сферы услуг и торговли, образуя тем самым «торговые коридоры», максимально приближенные к покупателю и потребителю. Каждый дом по возможности будет иметь выход на городскую улицу, а не проезжую часть, при этом публичные, частные и коллективные пространства будут четко разделены. Пространственная организация города бу-

дет строиться на «полицентрической» основе, предполагающей закрепление за одной территорией нескольких функций и недопущением появления территорий монофункций (например, «спальных» районов). Жилые кварталы будут обладать комплексностью и самостоятельностью для жизни и удобного передвижения людей. В районах города будет завершено формирование инфраструктуры, позволяющей жителю получить доступ ко всем необходимым услугам не покидая места проживания.

Развитие периферийных районов города будет осуществляться на принципах гражданского равенства и культурного разнообразия. В Санкт-Петербурге не будут возникать отдельные кварталы для состоятельных горожан, для приезжающих мигрантов и т.д. Комплексная реконструкция домов и занятых ими территории («зон реновации»), застроенных типовыми многоэтажными домами серий 1960-1970-х годов, будет сопровождаться формированием жилья различного уровня и передачей инвесторами части площадей в объектах нового строительства под социальную функцию в качестве инвестиционных условий.

В Санкт-Петербурге будет сформирован современный центральный деловой квартал за пределами исторической части города на базе «Лахта-центра». Центральный деловой квартал сможет снизить нагрузку на историческую часть города, а также выступит катализатором освоения и повышения стоимости новых территорий.

Горожане смогут пользоваться мобильностью, которая позволит выбрать подходящий режим деятельности, не теряя удовольствия жить в Санкт-Петербурге.

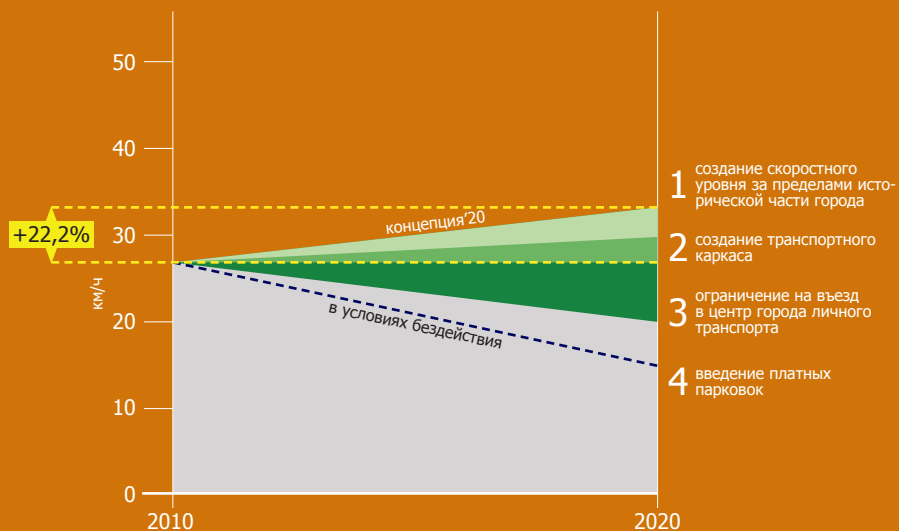
Повышение транспортной связанности города станет результатом формирования современного «транспортного каркаса», связывающего посредством скоростных магистралей непрерывного движения периферийные районы города с историческим центром. На подъездах к центру города будут организованы парковочные зоны личного автотранспорта и остановки общественного транспорта для удобного перемещения. Существенно возрастет транспортная связанность различных районов города за счет развития уличной сети между ними.



В городе не останется улиц, ведущих в тупик, дорожная сеть будет достроена до существующих скоростных магистралей и планируемого к созданию «транспортного каркаса».

В Санкт-Петербурге будут созданы приоритетные условия для движения пешеходов и разнообразных форм общественного транспорта, среди которых особое место займут метрополитен, трамвай, аэроэкспресс. В городе откроются новые маршруты и остановки, позволяющие жителям быстро добраться до места работы, учебы, развлечений и отдыха. Компьютеризированная система управления трафиком, создание выделенных полос для пассажирского транспорта позволят сократить время на осуществление жителями деловых и культурно-бытовых поездок.

Средняя скорость сообщения



Наиболее популярные предложения*

- » ВУЗы должны на постоянной основе выполнять исследования и разработки для российских и зарубежных компаний.
- » Учебные программы ВУЗов должны формироваться и реализовываться с привлечением представителей бизнеса и международных экспертов.
- » Студентам должны предоставляться современные благоустроенные общежития, расположенные в непосредственной близости от вуза.

*по итогам голосования в рамках общественного обсуждения Концепции'20 в сети Интернет

Образование



- **Создание в Петербурге университета европейского уровня**
- **Обеспечение студентов комфортными общежитиями вблизи места учебы**
- **Расширение участия представителей высокотехнологичного бизнеса в формировании и реализации учебных программ**

A wide-angle photograph of a large, ornate lecture hall. The room features high ceilings with a long, recessed fluorescent light fixture. Large, arched windows on the right side provide natural light. In the foreground, rows of students are seated at wooden desks, facing the front of the room. At the front, a lecturer stands behind a dark wooden podium. To the left of the podium, a woman in a white and black dress is seated at a table. Behind the lecturer, a green chalkboard displays some text. To the right of the chalkboard, a large whiteboard is mounted on the wall. The room is decorated with framed portraits on the walls and a radiator under the windows. The overall atmosphere is that of a formal academic setting.

Образование



В Санкт-Петербурге появится университет европейского уровня, который займет высокие позиции в международных рейтингах вузов. Для этого будет увеличен объем научных исследований университетов, а также последующая коммерциализация результатов их деятельности для зарубежных и отечественных компаний на постоянной основе. Университет будет характеризоваться высокой академической и студенческой мобильностью (выезд за границу собственных профессоров и студентов, приглашение зарубежных, практика смены мест учебы и работы в вузах).

В город будут приезжать из других регионов России и из-за рубежа талантливые студенты и аспиранты. Каждый будет обеспечен местами в современных комфортных общежитиях, находящиеся вблизи места учебы.

Санкт-Петербург будет предоставлять лучшие возможности для получения образования в естественных и технических науках. Будет расширено участие представителей

высокотехнологичного бизнеса в формировании и реализации учебных программ ВУЗов. На основе предложений современных предприятий промышленности будет актуализировано содержание образовательных программ с учетом современного мирового уровня научных и технологических знаний, в первую очередь—по приоритетным направлениям развития науки, техники и технологий. Будет обеспечено сочетание в современном техническом образовании наряду с техническими управленческими компетенций, связанных с навыками управления производством, маркетингом, логистикой, инжинирингом, системным проектированием.

Современная система подготовки специалистов поможет каждому начать свою профессиональную карьеру на крупных промышленных предприятиях и их научно-исследовательских подразделениях с использованием специально созданных «карьерных лифтов».

Распределение мигрантов в Санкт-Петербурге в возрасте 14 лет и старше по причинам смены места жительства



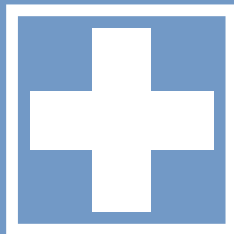
Санкт-Петербург – крупнейший образовательный центр. Согласно статистике, каждый третий мигрант приезжает в Петербург, чтобы получить высшее образование. В ближайшие 10 лет для поддержания устойчивого экономического роста города понадобится приток высокообразованных и талантливых кадров. Однако на данный момент Санкт-Петербург слабо интегрирован в экономику знаний. Последние десятилетия выявили нарастающее отставание университетской системы города от университетов - глобальных лидеров в сфере привлечения талантов и формирования ключевых компетенций современности (прежде всего, в современном инженерном образовании).

Наиболее популярные предложения*

- » Необходимо ввести запрет на курение в общественных местах.
- » В городе нужно создавать специальные рабочие места для пожилых людей с особым графиком работы.

*по итогам голосования в рамках общественного обсуждения Концепции'20 в сети Интернет

Здравоохранение



- **Запрет на курение в общественных местах**
- **Предоставление лучших возможностей для продолжения трудовой деятельности после выхода на пенсию**



Здравоохранение



Санкт-Петербург предоставит лучшие возможности для продолжения трудовой деятельности после выхода на пенсию. В городе появятся центры повышения компьютерной грамотности и адаптации к современным средствам коммуникаций старшего поколения, имеющих желание продолжать трудовую деятельность. Будут созданы специальные рабочие места, позволяющие устанавливать для таких граждан особый режим труда и отдыха, или возможность работать дистанционно.

В Санкт-Петербурге будет ликвидирован один из главных барьеров, препятствующих занятости пенсионеров, — ухудшающееся состояние их здоровья. Система ранних диагностических обследований позволит увеличить период трудоспособности населения, снижая экономические потери города за счёт непрерывного восстановления трудового потенциала. Популяризация здорового образа жизни среди жителей города будет способствовать сохранению и укреплению здоровья на протяжении долгих лет.

Снижение уровня потребления табака и в первую очередь снижение негативного воздействия на здоровье населения пассивного курения будет способствовать увеличению продолжительности жизни горожан и росту трудоспособности. В Санкт-Петербурге наряду с запретом на курение в общественных местах (кинотеатрах, театрах, ресторанах, барах, транспорте, учреждениях здравоохранения и образования) существенно возрастут штрафы не только для владельцев помещений, которые допускают курение на своей территории, но и для самих курильщиков. Это подвигнет собственников помещений к обустройству специально отведенных мест для курения. Будет вестись активная работа по распространению знаний об опасности табака, введен категорический запрет на рекламу табачных изделий.

Наиболее популярные предложения*

» В городе нужно радикально увеличить площади зеленых насаждений.

*по итогам голосования в рамках общественного обсуждения Концепции/20 в сети Интернет

ЭКОЛОГИЯ



- Резервирование городских территорий под размещение новых зеленых зон
- Освобождение земель, занятых предприятиями «старой промышленности» для формирования зеленых зон

A photograph of a tree-lined path covered in fallen yellow leaves in autumn. The path is flanked by tall, thin trees with green and yellow foliage. In the distance, a few people are walking along the path. The overall scene is bright and sunny, with a warm, golden light. The word "Экология" is overlaid in large green letters at the bottom of the image.

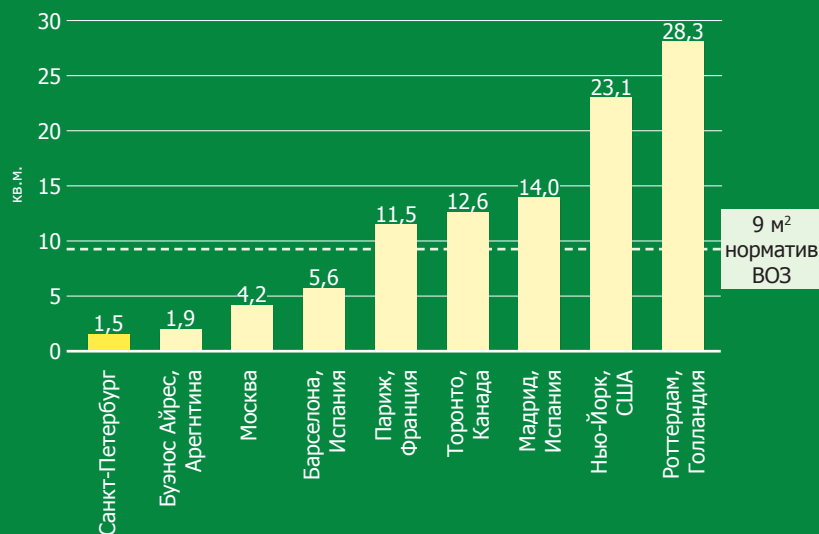
Экология



Санкт-Петербург увеличит количество парков, садов, скверов и открытых водоемов и достигнет по площади зеленых насаждений, приходящихся на 1 жителя, уровня Нью-Йорка. Правительство Санкт-Петербурга будет резервировать городские территории, а также использовать существующие, в отношении которых в настоящий момент не разработаны проекты комплексного освоения, для пополнения зеленого фонда. В этих же целях будет проведена оценка необходи-

мости реализации отдельных инвестиционных проектов на городских территориях. Обязательным условием при строительстве новых объектов станет озеленение территории, сопоставимой по размерам с площадью размещения объекта. Земли, занятые в настоящий момент предприятиями «старой промышленности», будут постепенно освобождаться и использоваться для формирования зеленых зон.

Площадь зеленых насаждений, на одного жителя города, 2010 год



Наиболее популярные предложения*

- » В каждом районе необходимо создавать креативные пространства для размещения арт-объектов и объектов ландшафтного дизайна.
- » Новые культурные проекты должны создаваться на частные деньги, а город должен помогать в части коммунальной инфраструктуры и недвижимости.

*по итогам голосования в рамках общественного обсуждения Концепции'20 в сети Интернет

Культура



- **Формирование дружественной атмосферы в каждом районе города**
- **Создание новых центров притяжения туристов и комфортных условий для их пребывания в городе**



Культура



Формирование дружественной атмосферы в каждом районе города в соответствии с традиционными ценностями Санкт-Петербурга создаст в сознании жителей чувство сопричастности к его настоящему и будущему. Будут внедрены решения по городскому дизайну и развитию публичного искусства, созданы Public-art — объекты и тематические городские зоны. При планировании развития жилых кварталов будет предусмотрено создание специальных площадей и общественных пространств для проведения локальных праздников и ярмарок, встреч и общения людей. При содействии бюджета города получат поддержку частные музеи, проекты создания парков развлечений для детей и др. инициатив.

Культурный потенциал Санкт-Петербурга станет основной движущей силой его имиджа на глобальных рынках в качестве одного из самых комфортных городов для туристов. В центральной части города и местах, традиционно вызывающих интерес у туристов, будут созданы специализированные информационные офисы. Будут сформированы новые центры туристического притяжения и получит развитие событийный туризм, эксплуатирующие не столько имперское наследие Санкт-Петербурга, сколько его креативные возможности настоящего времени. Этому будет способствовать создание новых и развитие уже существующих креативных пространств, таких как кварталы Васильевского острова (там уже сегодня существуют центры современного искусства), лофт-проекты Лиговского проспекта, некоторые зоны, прилегающие к Невскому проспекту, Петропавловская крепость и т.п.



Стратегия 2020

Переход к реализации

Концепция'20



Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2020 года (далее - Стратегия 2020) позволит перейти Правительству к реализации положений Концепции 2020, в которой отражены ожидания населения относительно будущего развития города. Важнейшие направления деятельности Правительства будут дополнены практическими мероприятиями со сроками исполнения, показателями и объемами финансирования и будут осуществляться на основе документов краткосрочного планирования, включающих отраслевые политики по всем сферам социально-экономического развития города. Разработка Стратегии 2020 будет завершена до середины 2012 года по итогам работы специально созданных экспертных групп.

Организационные преобразования в работе Правительства обеспечат успешное выполнение ожиданий населения. В этих целях будет создан уполномоченный орган, отвечающий за координацию и оценку эффективности работы ведомств города по реализации основных направлений Концепции 2020. К мониторингу и контролю выполнения мероприятий Стратегии 2020 будет привлечена общественность.

Концепция 2020 является результатом совместной работы населения и Правительства, поэтому внесение актуальных изменений должно проводиться с учетом мнения большинства. Вы можете оставить свои предложения на сайте www.cedipt.spb.ru

Приложение

Угрозы и вызовы	Низкая рождаемость, старение населения	Низкое качество городской среды				Миграционный рост города	
		Ветхий и малофункциональный исторический центр	Отсутствие делового района	Низкая экономическая жизнеспособность и активность периферийных районов	Низкая транспортная связанность и доступность частей города	Социальная фрагментация и утрата самобытности культуры	Угроза возникновения изолированных районов
Городская среда и транспорт	Сохранение и бережное восстановление исторического центра	●					
	Создание делового квартала		●				
	Повышение привлекательности периферийной зоны			●	●		
	Обеспечение транспортной связанности города			●	●		●
Образование	Сформировать университет европейского уровня	●					
	Расширение участия представителей высокотехнологического бизнеса в формировании и реализации учебных программ ВУЗов	●					
Здравоохранение	Запрет на курение в общественных местах	●					
	Продолжение трудовой деятельности после выхода на пенсию	●					
	Организация системы ранних диагностических обследований	●					

42

Угрозы и вызовы	Низкая рождаемость, старение населения	Низкое качество городской среды				Миграционный рост города	
		Ветхий и малофункциональный исторический центр	Отсутствие делового района	Низкая экономическая жизнеспособность и активность периферийных районов	Низкая транспортная связанность и доступность частей города	Социальная фрагментация и утрата самобытности культуры	Угроза возникновения изолированных районов
Экология	Резервирование городских территорий под размещение новых зеленых зон	●	●				
	Постепенное освобождение территории города, занятой предприятиями «старой промышленности»	●		●			
Культура	Создание объектов public-art					●	●
	Развитие креативной индустрии					●	●
	Повышение комфортности и привлекательности города для туристов					●	
	Создание тематических городских зон			●		●	●



Общественные обсуждения “Каким ты видишь город?”

предложи
свою идею

Моя идея:

В обсуждении приняли участие бизнес, население, эксперты,
органы власти

Профессиональные клубы



Интернет (2000 человек)



Телевидение



Радио



Форумы



Правительство Санкт-Петербурга



Законодательное собрание Санкт-Петербурга



Общественные организации



ВУЗы

